

# DOKUMENTACJA ZAWIERA

## CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
  - 4.1 GEOMETRIA
  - 4.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
  - 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
5. ROBOTY ZIEMNE
6. ODWODNIENIE
7. ZIELEŃ
8. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA
9. OZNAKOWANIE PIONOWE
10. UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI
11. BRANŻA ELEKTRYCZNA
12. OPINIE, UZGODNIENIA

## CZEŚĆ GRAFICZNA

|           |                                  |                  |
|-----------|----------------------------------|------------------|
| Rys. nr 1 | - PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY | SKALA 1: 500     |
| Rys. nr 2 | - PRZEKROJE NORMALNE             | SKALA 1: 50      |
| Rys. nr 3 | - PRZEKROJE POPRZECZNE           | SKALA 1: 100/100 |
| Rys. nr 4 | - PRZEDMIAR ROBÓT PROJEKTOWANYCH | SKALA 1: 500     |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu przy ul. Wiśniowej w Ostrowi Mazowieckiej.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Urzędem Miasta Ostrow Mazowiecka
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- inwentaryzacja w terenie

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej w/w działki nie są zagospodarowane. Posiadają nawierzchnię gruntową.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna i podziemna linia energetyczna
- słupy oświetleniowe

## 4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

### 4.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Parking zaprojektowano na planie prostokąta z prostopadłymi miejscami postojowymi ułożonymi w rzędach rozdzielonych jedniami manewrowymi.

Obsługa komunikacyjna parkingu – poprzez dwa zjazdy z ul. Wiśniowej.

Szerokość zjazdów 6m z wyokrągleniem o  $R=5m$ . Szerokość jezdni manewrowych pomiędzy miejscami postojowymi 5,0m. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 5x2,5 w ilości 75 do parkowania prostopadłego. Zatoka do parkowania równoległego dla dwóch autobusów o wymiarze 28x2,5.- ulica klasy D

### 4.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę parkingu dowiązano do rzędnych istniejących nawierzchni jezdni ul. Wiśniowej oraz rzędnej bramy do cmentarza.

Spadek podłużny jezdni min 0,5%, max 2,9%.

Spadki poprzeczne 2%.

### **4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys nr 2)**

#### **4.3.1 Jeźdnie manewrowe**

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – kolor szary na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 25cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem

#### **4.3.2 Miejsca postojowe**

- betonowe płyty ażurowe o wym. 40x60x8 cm – kolor szary na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm wraz z pasami dzielącymi o szer. 0,5 m z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm – kolor czerwony
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 25cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- obramowanie krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem

#### **4.3.3 Chodnik**

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm – kolor grafitowy na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm

### **5. ROBOTY ZIEMNE (Rys. nr 3)**

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w tabeli robót ziemnych.

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

**Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.**

## **6. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z jezdni, miejsc postojowych i chodników, odprowadzane będą do projektowanych kratek ściekowych. Projekt budowy odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

## **7. ZIELEŃ**

Przewiduje się założenie nowych trawników wzdłuż prowadzonych robót drogowych. Pasy zieleni zostaną zahumusowane warstwą grub. 10cm. W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.

## **8. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA**

Istniejące skrzynki sieci wodociągowej należy wyregulować wysokościowo zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.

Należy wymienić hydrant nadziemny na hydrant podziemny.

## **9. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Zatokę postojową dla autobusów należy oznakować znakiem pionowym.

## **10. UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI**

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- wybudować kanalizację deszczową
- przestawić dwa słupy oświetleniowe

## **11. BRANŻA ELEKTRYCZNA**

W związku z projektowaną budową parkingu przy ul. Wiśniowej należy przebudować istniejące dwa słupy oświetleniowe oraz przebieg linii podziemnej. W związku z powyższym projektuje się:

- przeniesienie dwóch słupów oświetleniowych zgodnie z Rys. nr 1
- ułożenie nowej trasy kabla 4x35mm<sup>2</sup>
- montaż 2 muf kablowych

Materiały z demontażu istniejących słupów należy wykorzystać do wykonania słupów oświetleniowych o ile stan techniczny na to pozwala. W przypadku złego stanu technicznego lub uszkodzeń należy zastosować materiały równoważne do istniejących.

## **12. OPINIE, UZGODNIENIA**

- uzgodnienie ZUD z dnia 31.08.2015r.
- uzgodnienie Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka w sprawie usytuowania słupów oświetleniowych z dnia 24.08.2015r.
- uzgodnienie geometrii Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 16.09.2015r.